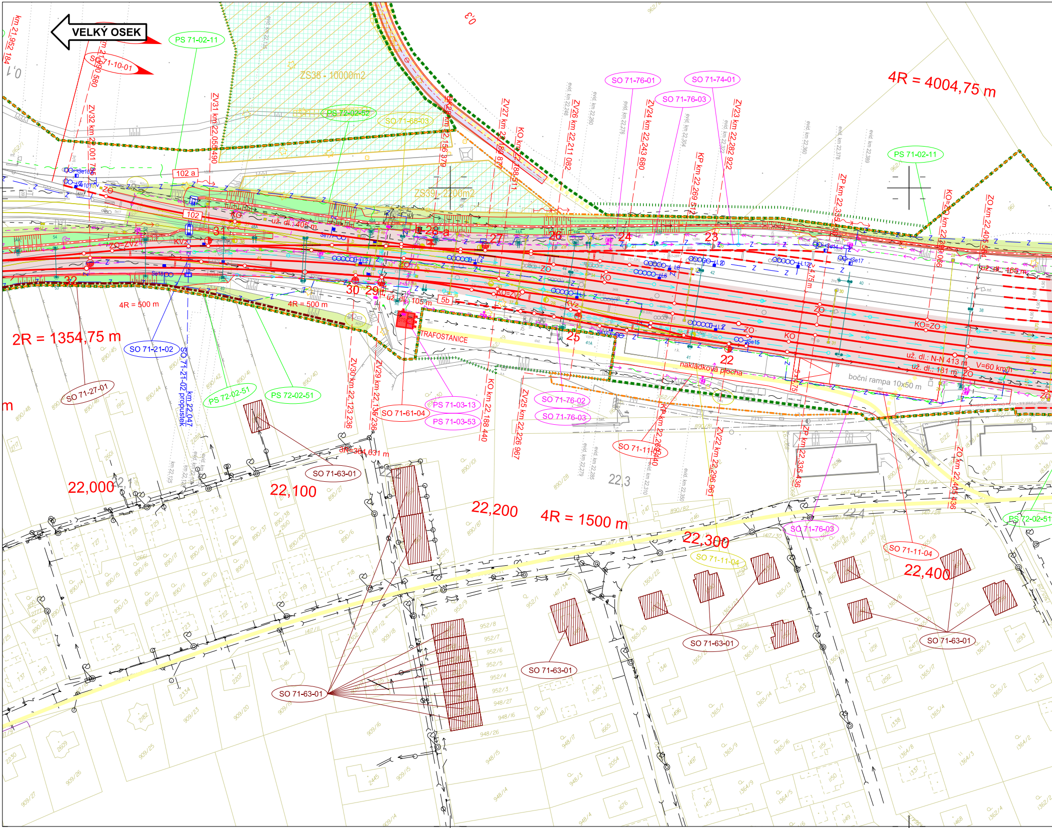
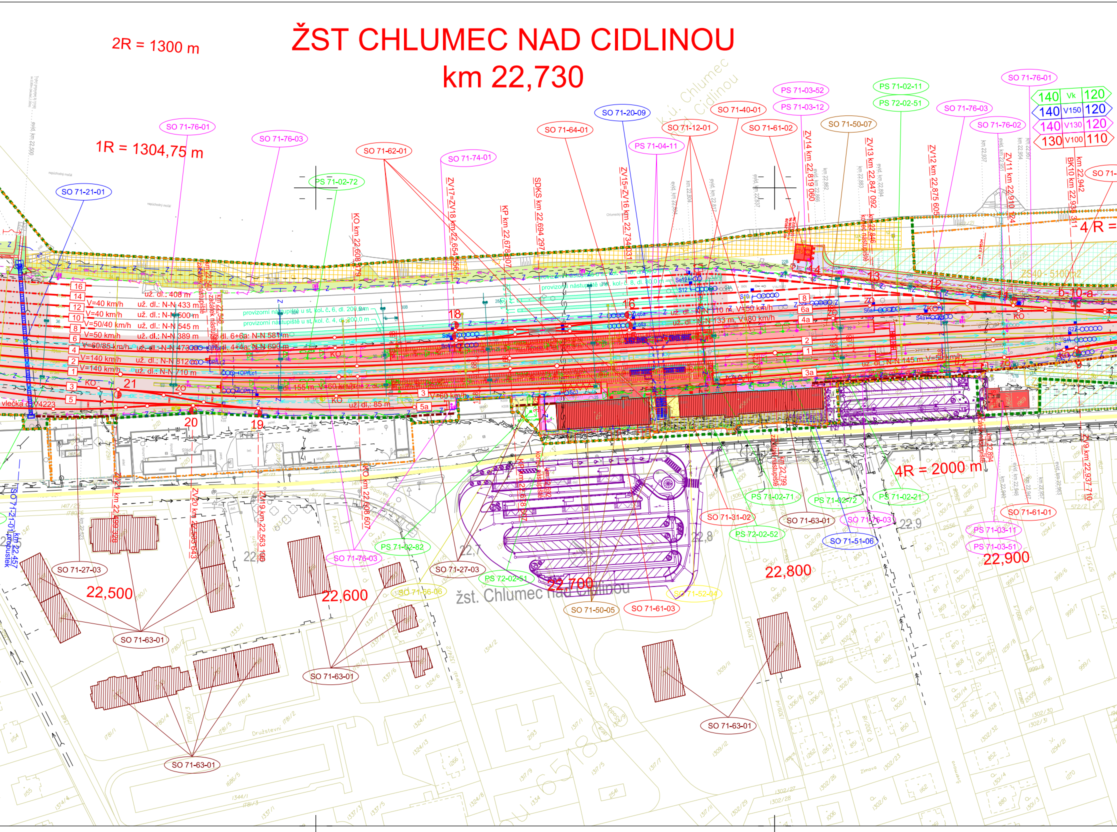
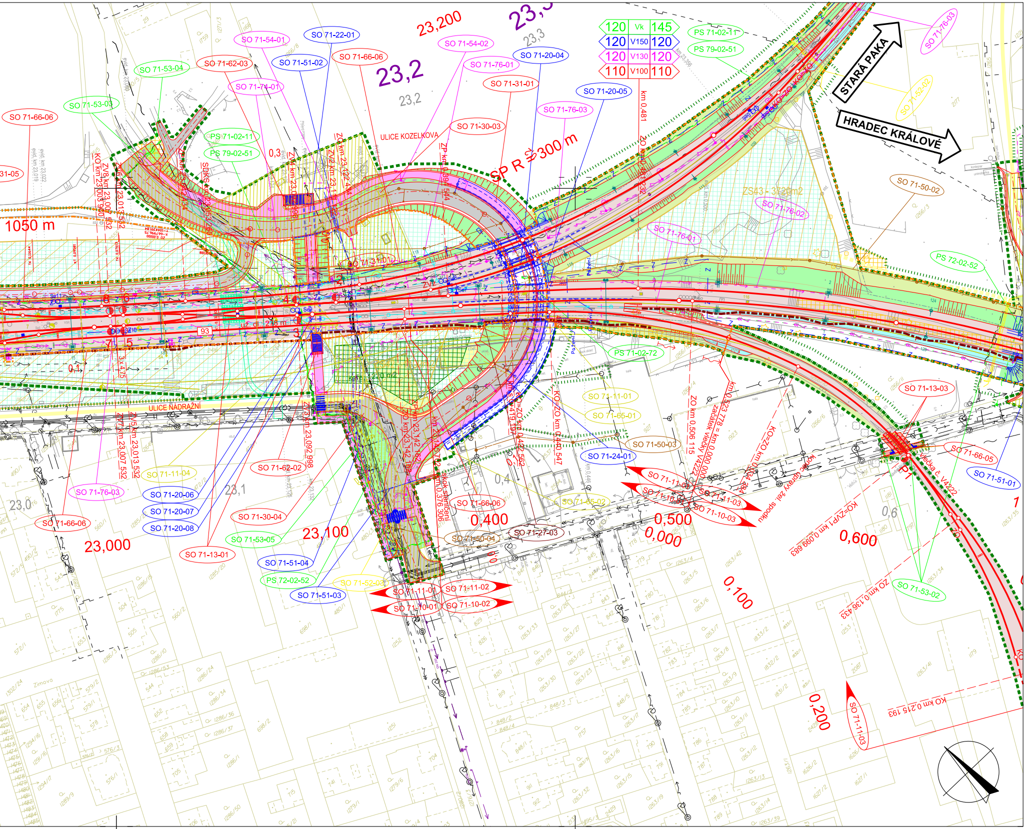

VELKÝ OSEK
PS 71-02-11
SO 71-10-01
km 21,952 184
km 21,990 580
ZV32 km 22,001 785
ZV31 km 22,053 490
ZS38 - 10000m2
PS 72-02-52
SO 71-68-03
ZS39 - 2200m2
KV28 km 22,156 379
ZV27 km 22,180 877
KO km 22,188 511
ZV26 km 22,211 082
ZV24 km 22,243 680
KP km 22,269 512
ZV23 km 22,282 922
SO 71-76-01
SO 71-74-01
SO 71-76-03
4R = 4004,75 m
PS 71-02-11
ZP km 22,335
KO=ZO km 22,390 066
ZO km 22,405 504
102 a
102
ZO
KO
KVz
ZO=ZV2
už. dl.: 405 m
31
28 a
27
26
24
23
32
30
29
5b
105 m
25
22
KO=ZO
už. dl.: N-N 413 m
už. dl.: 181 m
V=60 km/h
už. dl.: 405 m
boční rampa 10x50 m
nakládková plocha
TRAFOSTANICE
4R = 500 m
4R = 500 m
2R = 1354,75 m
SO 71-21-02
SO 71-21-02 km 22,047 propustek
SO 71-27-01
PS 72-02-51
PS 72-02-51
ZV30 km 22,123 236
ZV29 km 22,135 236
SO 71-61-04
PS 71-03-13
PS 71-03-53
KO km 22,188 440
ZV25 km 22,226 967
SO 71-76-02
SO 71-76-03
SO 71-11-04
KP km 22,268 440
ZV22 km 22,296 967
ZP km 22,335 436
ZO km 22,405 436
3R = 364,631 m
SO 71-63-01
22,000
22,1
22,100
22,200
4R = 1500 m
22,3
22,300
SO 71-76-03
SO 71-11-04
SO 71-11-04
22,4
22,400
PS 72-02-51
SO 71-63-01
SO 71-63-01
SO 71-63-01
SO 71-63-01
0,1
0,3

ŽST CHLUMEC NAD CIDLINOU
km 22,730


2R = 1300 m
1R = 1304,75 m
4R = 2000 m
SO 71-21-01
SO 71-76-01
SO 71-76-03
SO 71-62-01
SO 71-74-01
SO 71-64-01
SO 71-20-09
SO 71-12-01
SO 71-40-01
SO 71-61-02
SO 71-50-07
SO 71-76-02
PS 71-02-72
PS 71-04-11
PS 71-03-52
PS 71-03-12
PS 71-02-11
PS 72-02-51
140 Vk 120
140 V150 120
140 V130 120
130 V100 110
KO km 22,608 579
ZV17=ZV18 km 22,654 556
KP km 22,678 807
SDKS km 22,694 297
ZV15=ZV16 km 22,734 031
ZV14 km 22,819 060
ZV13 km 22,847 092
ZV12 km 22,875 605
ZV11 km 22,910 124
BK10 km 22,939 311
km 22,846 konec nástupiště
km 22,540 začátek nástupiště
16
14
12
10
8
6
4
2
1
3
5
V=40 km/h
V=40 km/h
V=50/40 km/h
V=50 km/h
V=60/85 km/h
V=140 km/h
V=140 km/h
už. dl.: 408 m
už. dl.: N-N 433 m
už. dl.: N-N 500 m
už. dl.: N-N 545 m
už. dl.: N-N 389 m
už. dl.: N-N 473 m
už. dl.: N-N 812 m
už. dl.: N-N 710 m
dl. 6+6a: N-N 581 m
dl. 4+4a: N-N 690 m
provizorní nástupiště u st. kol. č. 6, dl. 200,0 m
provizorní nástupiště u st. kol. č. 4, dl. 200,0 m
provizorní nástupiště u st. kol. č. 8, dl. 80,0 m
už. dl.: N-N 110 m, V=50 km/h
už. dl.: N-N 133 m, V=80 km/h
už. dl.: N-N 145 m V=50 km/h
dl. 155 m, V=60 km/h
už. dl.: 85 m
V=60 km/h
5a
6a
4a
3a
KO
ZO
21
20
19
18
17
15
13
11
vlečka č. V4223
ZS40 - 5100 h2
6-10-a
SO 71-21-01 propustek km 22,457
ZV21 km 22,499 328
ZV20 km 22,523 643
ZV19 km 22,563 196
KO km 22,608 607
KP km 22,678 807
km 22,799 začátek nástupiště
km 22,894 začátek nástupiště
ZV9 km 22,937 710
SO 71-27-03
SO 71-63-01
SO 71-76-03
PS 71-02-82
SO 71-66-06
PS 72-02-51
SO 71-50-05
SO 71-61-03
SO 71-52-04
SO 71-31-02
PS 72-02-52
PS 71-02-71
PS 71-02-72
PS 71-02-21
SO 71-51-06
PS 71-03-11
PS 71-03-51
SO 71-61-01
22,500
22,600
22,700
22,800
22,900
22,8
22,9
žst. Chlumec nad Cidlinou
k.ú. Chlumec nad Cidlinou
Družstevní
Zimova


120 Vk 145
120 V150 120
120 V130 120
110 V100 110
STARÁ PAKA
HRADEC KRÁLOVÉ
23,200
23,2
23,3
23,0
23,1
23,000
23,100
0,3
0,4
0,400
0,500
0,000
0,600
0,6
0,100
0,200
1050 m
SP R = 300 m
ULICE KOZELKOVA
ULICE NÁDRAŽNÍ
ZS43 - 3720 m2
už. dl. 248 m
93
km 0,481
ZO km 0,506 115
km 0,323 778 = km 0,000 000
začátek vlečky V4222
KO=ZO km 0,034 384
konec úprav žel. spodku
KO=ZVP1 km 0,099 683
ZO km 0,136 433
KO km 0,215 193
KO=ZO km 0,440 547
ZO km 0,422 562
skok staničení km 0,376 306
ZV3 km 23,092 998
ZV/5 km 23,013 532
ZV7 km 23,007 532
ZV8 km 23,007 532
KO km 23,003 960
ZP km 23,142 163
Vlečka č. V4222
P1
SO 71-66-06
SO 71-53-04
SO 71-53-03
SO 71-62-03
SO 71-74-01
SO 71-54-01
SO 71-51-02
SO 71-22-01
SO 71-66-06
SO 71-54-02
SO 71-76-01
SO 71-20-04
SO 71-31-01
SO 71-20-05
SO 71-76-03
SO 71-30-03
PS 71-02-11
PS 79-02-51
PS 71-02-11
PS 79-02-51
SO 71-76-03
SO 71-52-02
SO 71-50-02
SO 71-76-02
SO 71-76-01
PS 72-02-52
SO 71-31-01
PS 71-02-72
SO 71-13-03
SO 71-11-01
SO 71-65-01
SO 71-50-03
SO 71-24-01
SO 71-66-05
SO 71-51-01
SO 71-11-02
SO 71-10-02
SO 71-11-03
SO 71-10-03
SO 71-65-02
SO 71-66-06
SO 71-27-03
SO 71-50-04
SO 71-53-02
SO 71-11-03
SO 71-62-02
SO 71-30-04
SO 71-11-04
SO 71-76-03
SO 71-20-06
SO 71-20-07
SO 71-20-08
SO 71-13-01
SO 71-66-06
SO 71-53-05
SO 71-51-04
PS 72-02-52
SO 71-51-03
SO 71-52-03
SO 71-11-01
SO 71-11-02
SO 71-10-01
SO 71-10-02
31-05
Zimova

LEGENDA:

nový železniční svršek a spodek
směrová a výšková úprava koleje
vyjmutí a zpětné vložení kolejových polí
provizorní stav koleje
rušené koleje / demolice
mostní konstrukce
sousední stavby nebo stavby jiného investora
tratívody
příčné a podélné svody
trativod nad svodem
nová poloha vodovod
nová poloha kanalizace, meliorace
Z Z nová poloha zabezpečovacích kabelů - podzemní
nová poloha sdělovacích kabelů - podzemní
nová poloha vn kabelů - podzemní
nová poloha vn kabelů - nadzemní
nová poloha nn kabelů - podzemní
nová poloha nn kabelů - nadzemní
nová poloha EOV kabelů
nová poloha plynovod
nová poloha NTL plynovod
nová poloha STL plynovod
nová poloha VTL plynovod
kabelové přechody
protihlukové stěny
opatření pro ochranu ptactva
○ □ ● ■ trakční stožáry
obvod dráhy (navrhovaný)
obvod stavby (trvalý zábor)
obvod staveniště (dočasný zábor)
věcné břemeno
km 29,700 přístupy na staveniště
příjezdové komunikace (zpevněný povrch)
provizorní příjezdové komunikace

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

vodovod
kanalizace
Z Z zabezpečovací kabel - podzemní
Z zabezpečovací kabel - nadzemní
sdělovací kabel - podzemní
sdělovací kabel - nadzemní
slaboproudý kabel NN - podzemní
slaboproudý kabel NN - nadzemní
silnoproudý kabel VN - podzemní
silnoproudý kabel VN - nadzemní
silnoproudý kabel VN - podzemní
silnoproudý kabel VN - nadzemní
ohřev výhybek
plynovod
NTL plynovod
STL plynovod
VTL plynovod
parovod - podzemní
parovod - nadzemní
teplovod - podzemní
telovod - nadzemní

LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

stávající koleje
stávající (stav) situace
hranice drážního pozemku
katastrální mapa

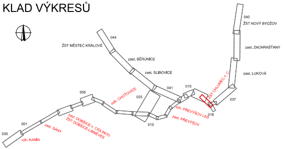
LEGENDA PLOCH:

komunikace zpevněná
komunikace nezpevněná
demolice
pozemní objekty
nástupiště, přejezdy
chodníky
náspy / zářezy
odřezy
ozelenění
kolejové lože
kamenná rovnanina

odstranění vozovek
kácení
rekultivace
vegetační úpravy
Individuální protihluk. opatření
zařízení staveniště (ZS)

160	rychlost Vk
160	rychlost V150
160	rychlost V130
160	rychlost V100

KLAD VÝKRESŮ


040
ŽST NOVÝ BYDŽOV
044
ŽST MĚSTEC KRÁLOVÉ
zast. ZACHRAŠŤANY
zast. BĚRUNICE
zast. SLIBOVICE
zast. LUKOVÁ
ŽST CHLUMEC n. C.
041
015
005
odb. CHOTOVICE
025
037
018
výh. PŘEVÝŠOV LES
zast. PŘEVÝŠOV
010
zast. DOBŠICE n. CIDLINOU
ŽST DOBŠICE-LIBNĚVES
001
zast. SÁNY
035
výh. KANÍN

Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

-

Přehled revizí přílohy					
3	30.11.2022	JKo	Doplnění protihlukových opatření	MBa	MBa
2	15.04.2021	JKo	Úprava rozhraní staveb a technologické části	MBa	MBa
1	15.12.2020	JKo	První vydání DÚR	MBa	MBa
Rev.	Datum	Vypracoval	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.

Objednatel
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, CZ 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, CZ 190 00 Praha 9
www.spravazeleznic.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel
Společnost „MM-Prodex: Kanín - Chlumec“

Vedoucí společnosti
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Společník 1
MOTT MACDONALD LIMITED
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Společník 2
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
+420 277 007 726, www.valbek.eu

Zpracovatel části
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Akce
Modernizace trať. úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)

Část dokumentace
C SITUAČNÍ VÝKRESY
C.3 Koordinační situační výkres

Název přílohy		
Situace km 22,050 - km 23,150; ŽST Chlumec n. C.	Stupeň dokumentace	DÚR
	Měřítko	1 : 1 000
	Formát	18 A4
	Datum	viz výše

Manažer projektu	Ing. Michal Babič	Vypracoval	Jakub Kohút, DiS.	
Koordinátor profese	Jakub Kohút, DiS.	Kontroloval	Ing. Michal Babič	
Odpov. projektant	Jakub Kohút, DiS.	Schválil	Ing. Michal Babič	

Číslo dokumentu	Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
386583-MMCZ-KOO-C_3-017	3	C.3	017

© Mott MacDonald
Tento dokument smí být užíván pouze osobou, která si jej objednala, a to pro účely a činnosti, pro které byl Zhotovitelem zpracován.
Tento dokument nesmí být jakkoliv užíván jinými osobami bez předchozího souhlasu Zhotovitele a osoby, která si jeho zpracování objednala.